*(Príloha č. 1 k ZoD č. \_\_/2021)*

**DOPRAVNO-INŹINIERSKA ŠTÚDA – OBSAH A ROZSAH**

Jej výsledkom má byť zmapovanie súčasného stavu dopravy, vedenia sietí (vrátane vzdušného vedenia), návrh optimalizácie a organizácie dopravy v riešenom území, stanovenie požadovaných parametrov modernizácie/rekonštrukcie a rozsahu stavebných úprav, použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení, prvkov upokojovania dopravy, zjednosmernenia komunikácií, riešenia statickej a pešej dopravy ako aj stanovenie predpokladanej výšky nákladov na realizáciu jednotlivých opatrení. Prináša základnú myšlienku návrhu a slúži ako podklad pre spracovanie nadväzujúcej dokumentácie v ďalších stupňoch.

**Obsah a rozsah:**

**A Sprievodná správa**

**A.1 Účel a ciele štúdie**

**A.2 Dopravno-inžinierske údaje**

**A.3 Technické podklady**

**A.4 Rámcové riešenie inžinierskych sietí**

**A.5 Požadované parametre rekonštrukcie**

**B Technicko-ekonomické hodnotenie**

**B.1 Rozpočet**

**B.2 Porovnanie a vyhodnotenie variantov (ak budú navrhnuté)**

**C Výkresy**

**C.1 Situácia riešeného územia v mierke 1:500/1:250**

**C.2 Prehľadná situácia variantov (ak budú navrhnuté)**

**C.3 Typické rezy v mierke 1:200/1:100**

**Časť A, C**

budú spracované primerane podľa TP 019 Dokumentácia stavieb ciest (v súlade s § 3 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.) so zohľadnením pripomienok odberateľa formulovaných na základe súťažného návrhu a priebežných konzultácií.

**Časť B Technicko-ekonomické hodnotenie**

bude obsahovať štrukturované odhadované výšky nákladov na jednotlivé časti, ako aj celkové náklady, ktoré súvisia s prípravou, realizáciou a s uvedením stavby do užívania

**Časť C.3 Typické rezy v mierke 1:200/1:100**,

jeden pozdĺžny a minimálne tri priečne rezy riešeného územia.

Počty vyhotovení dokumentácie, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny, sú nasledovné:

časť A, C – 8 vyhotovení v tlači a 1x na USB

časť B – 3 vyhotovenia v tlači a 1x na USB

časť D – 3 vyhotovenia v tlači a 1x na USB